88068 – Soverato
p.d.c. 0967/21[illegible]

18 GIU. 2013

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia costiera
Soverato

Indirizzo Telegrafico: CIRCOMARE SOVERATO

Prot. 02.01.58/000 4978 / Allegati 1

Al COMUNE DI CATANZARO
SETTORE PATRIMONIO –
PROVVEDITORATO - DEMANIO
88100 – CATANZARO

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE
OO.PP. SICILIA - CALABRIA
UFFICIO 9 OPERE MARITTIME PER LA CALABRIA
89121 – REGGIO CALABRIA
E- MAIL:OOMM.RC@MIT.GOV.IT

E, pc CAPITANERIA DI PORTO
88900 - CROTONE

AGENZIA DELLE DOGANE
VIA BUCCARELLI, 4
88100 – CATANZARO

AGENZIA DEL DEMANIO
VIA GIOACCHINO DA FIORE, 34
88100 – CATANZARO

DIPARTIMENTO REGIONALE
URBANISTICA
DEMANIO MARITTIMO
VIALE ISONZO, 414
88100 CATANZARO

UFFICIO LOCALE MARITTIMO
88063 – CATANZARO LIDO

Argomento: Uso provvisorio e temporaneo. Per la stagione balneare 2013, di specchi acquei per il posizionamento di pontili di servizio.

Riferimento: 1)Nota n. 46575 del 6 giugno 2013 del Comune di Catanzaro (in copia per il Provveditorato)

In relazione al parere richiesto con la nota in riferimento, si ritiene opportuno precisare, in via preliminare, che questo Ufficio Circondariale Marittimo, sentito il dipendente Ufficio Locale di Catanzaro Marina, si esprime esclusivamente per i profili di specifica competenza relativi alla sicurezza della navigazione e delle attività marittime.

Quanto sopra premesso, questo Comando, avuto riguardo ai sopracitati profili di specifica competenza, ritiene che l'uso dei pontili di cui trattasi, possa essere consentito solo a condizione che le opere abbiano caratteristiche di facile

rimovibilità e che vengano utilizzate esclusivamente durante la stagione estiva e sotto la stretta sorveglianza del soggetto concessionario, con espressa previsione dell'obbligo di provvedere alla rimozione della struttura al termine della stagione estiva, onde evitarne l'improprio utilizzo durante la restante parte dell'anno, anche in considerazione dei programmati e consegnati lavori di ammodernamento della struttura portuale.

Per quanto riguarda gli aspetti relativi alla stabilità strutturale dei pontili e, più in generale, per quanto attiene alle dimensioni, al posizionamento ed all'ancoraggio dei pontili stessi ed alle caratteristiche dimensionali delle unità autorizzate ad ormeggiare, codesto Comune dovrà invece strettamente attenersi alle valutazioni in linea tecnica del coindirizzato Ufficio del Genio Civile OO.MM., oltre che alle risultanze dei collaudi tecnici preliminari, ai quali le opere dovranno essere sottoposte prima della loro effettiva messa in esercizio.

Pertanto, esaminata la planimetria prodotta e considerato che l'intervento proposto è analogo a quello già attuato nel corso della stagione estiva 2011, non rileva motivi ostativi, in linea generale, al posizionamento di pontili galleggianti all'interno del porto "casciolino" di Catanzaro Lido, al fine di offrire un servizio di ormeggio e disormeggio alle imbarcazioni nello specchio acqueo portuale interessato, limitatamente alla stagione estiva 2013.

Tuttavia dato l'ormai noto stato dei luoghi del porto "Casciolino" di Catanzaro già oggetto di copiosa corrispondenza, si ritiene doveroso ribadire che, al fine di consentire in sicurezza il pubblico utilizzo della struttura portuale, dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:

a) Il perimetro dell'intera struttura portuale dovrà essere interamente recintato ed il varco munito di idoneo cancello o sbarra al fine regolamentare l'accesso alla struttura;
b) La struttura portuale dovrà essere, per quanto possibile, bonificata da tutti i tipi di rifiuti e dotata di idonei sistemi di raccolta degli stessi degli olii usati e batterie esauste, il tutto nel rispetto delle normative ambientali vigenti;
c) La struttura portuale ed i pontili dovranno essere dotati di idonei e certificati sistemi antincendio;
d) I pontili una volta installati, dovranno essere sottoposti a collaudo da tecnico abilitato.
e) La struttura portuale dovrà essere dotata di tutta la cartellonistica monitoria per pericoli, divieti e norme da rispettare.
f) Dovrà essere assicurato un adeguato servizio di assistenza e vigilanza anche in ore notturne;

g) Dovranno essere riservati almeno dai 2 (due) ai 5 posti di ormeggio per l unità di servizio della GUARDIA COSTIERA, di altre Forze di Polizia e d Soccorso in genere;

h) Dovranno essere tenuti liberi almeno due posti di ormeggio per eventual emergenze.

Resta inteso che, in caso di esito positivo dell'istruttoria amministrativa e di rilascio del relativo titolo concessorio, le date di effettivo inizio e fine dei lavori di installazione del pontile e le modalità di esecuzione degli stessi dovranno essere con congruo anticipo comunicate alla scrivente per l'emanazione, per il tempo necessario per i lavori di installazione, degli eventuali provvedimenti di competenza ai fini della sicurezza della navigazione, anche per il tramite del dipendente Ufficio Locale Marittimo.

Si rimane in attesa di tenere copia della concessione d.m., qualora rilasciata, restando sin d'ora mallevata questa Autorità Marittima da qualunque responsabilità per danni cagionati a cose e/o persone per effetto dell'erroneo posizionamento e/o utilizzo delle opere di cui trattasi.

All'esito del programmato intervento questo Comando si riserva di emettere, di concerto con codesta Amministrazione ed ai sensi dell'articolo 59 del del Regolamento al Codice della Navigazione, apposita ordinanza di polizia marittima regolante le attività di utilizzo del sorgitore.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Biagio Maura SCIARRA